

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Lê Văn Hạnh - Phó Trưởng ban Thường trực Ban ATGT tỉnh tại buổi làm việc với Ban ATGT huyện Kông Chro về công tác bảo đảm TTATGT 9 tháng đầu năm 2018

Thực hiện Kế hoạch năm An toàn giao thông 2018, ngày 24/9/2018, đồng chí Lê Văn Hạnh - Phó Trưởng ban Thường trực Ban ATGT tỉnh chủ trì buổi làm việc với Ban ATGT huyện Kông Chro nhằm đánh giá tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), bàn các giải pháp khắc phục tồn tại, kiểm chế tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn huyện.

Tham dự buổi làm việc có đồng chí Thượng tá Phạm Hữu Trường – Phó giám đốc Công an tỉnh, Phó trưởng ban ATGT tỉnh và các Ủy viên Ban ATGT tỉnh: Đồng chí Huỳnh Kiên – Tổng biên tập Báo Gia Lai, đồng chí Đỗ Văn Luân – Phó Chủ tịch Hội Nông dân tỉnh; lãnh đạo các cơ quan, chuyên môn: Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh, Thanh tra giao thông, Phòng Kế hoạch Tài chính Vận tải, Phòng Quản lý phương tiện và người lái, Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông – Sở Giao thông vận tải. Đại diện huyện Kông Chro có đồng chí Huỳnh Ngọc Ân, Phó Chủ tịch UBND huyện và lãnh đạo các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện; Chủ tịch UBND và Trưởng Công an các xã, thị trấn.

Sau khi nghe Ban ATGT huyện báo cáo tình hình, kết quả công tác bảo đảm TTATGT 9 tháng đầu năm 2018; ý kiến tham gia của các đại biểu tham dự, đồng chí Phó Trưởng ban Thường trực Ban ATGT tỉnh kết luận như sau:

Thời gian qua, công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện được Huyện ủy, UBND, Ban ATGT huyện quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo; các cơ quan thành viên và UBND các xã, thị trấn đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; Công an huyện xây dựng kế hoạch và tổ chức các đợt cao điểm, chuyên đề tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm đạt được nhiều kết quả.

Tuy nhiên, TNGT trên địa bàn huyện trong 9 tháng đầu năm 2018 tăng rất cao và nghiêm trọng. Cụ thể: TNGT tăng cả 03 tiêu chí (*tăng 10% số vụ, tăng 83,33% số người chết, tăng 250% số người bị thương*), trong đó số người chết và bị thương đã vượt so với cả năm 2017; riêng 2 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng đã làm 05 người chết và 25 người bị thương. TNGT chủ yếu xảy ra vào khoảng thời gian từ 18h-24h (chiếm 54,55%), trên đường giao thông nông thôn (chiếm 36,36%), trên đường Trường Sơn Đông và đường tỉnh 667. Đặc biệt, TNGT liên quan đến đồng bào DTTS chiếm tỷ trọng rất cao (chiếm đến 90,91%) và tăng đột biến (tăng 42,86% về số vụ; tăng 120% về số người chết và tăng 357,14% về số người bị thương), tai nạn liên quan đến máy kéo nhỏ chở nhiều người lưu thông trên Quốc lộ còn xảy ra. Số lượng xe mô tô độ chế, không đảm bảo an toàn kỹ thuật ở các thôn, làng khá lớn; tỷ lệ người có Giấy phép lái xe mô tô (*hạng A1*) thấp, nhất là trong đồng bào DTTS...

